

Rail & Metro Latin America 2011

La gigantesca ciudad brasileña de Sao Paulo fue anfitriona del primer congreso ferroviario organizado por Global Transportation Forum en América Latina. Una vía que se inicia con futuros desarrollos, en los que IAF y RDI participan activamente.

América Latina, organismo de las Naciones Unidas), la Agencia Nacional de Transportes Terrestres del Brasil, el Prefeitura (Municipio) de Sao Paulo, la Asociación Latinoamericana de Ferrocarriles (ALAF), la Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos (ALAMYS), el Metro de Bogotá, el Instituto Argentino de Ferrocarriles (IAF), la Asociación Nacional de Transporte Ferroviario (Brasil), la Asociación de la Industria Ferroviaria Brasileña (ABIFER), la Asociación Mexicana de Ferrocarriles y otras organizaciones del sector. Fueron patrocinantes las firmas Siemens, Halcrow, Thales, Alcatel-Lucent y Radio Frequency Systems, que enviaron representantes a exponer sobre sus productos y servicios.

Fotos: IAF/RDI



Representantes de las firmas auspiciantes Alstom, Siemens y Thales durante el desarrollo de una de las conferencias.



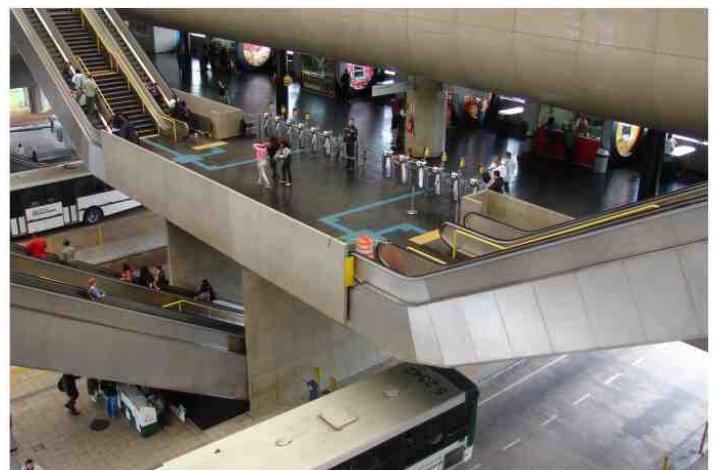
David Briginshaw posa junto a Pablo Martorelli al finalizar una de las sesiones. Ambos acordaron cooperar recíprocamente entre las revistas IRJ y RDI.



David Briginshaw, editor en jefe de International Railway Journal, modera una de las sesiones del Congreso.

Entre los días 11 y 13 de mayo últimos, se realizó con total éxito Rail & Metro Latin America 2011, con una importante participación de profesionales, técnicos, ejecutivos y funcionarios gubernamentales de varios países latinoamericanos y de Europa.

El congreso se desarrolló en los amplios salones del Centro de Convenciones del World Trade Center del Sao Paulo Sheraton Hotel, contando con el apoyo de la CEPAL (Conferencia Económica para



Una vista del Centro de Transferencia de Pasajeros de Sacomá. Hay en Sao Paulo numerosos nodos intermodales organizados eficazmente, en general sobredimensionados.

El programa del congreso incluyó ponencias sobre ferrocarriles metropolitanos en diferentes países, con los desafíos a los que se enfrentan estos dos sectores para incrementar su capacidad, mejorar sus sistemas de seguridad e interoperatividad de modo económico, las actualizaciones tecnológicas y las necesidades de financiamiento; planificación de nuevas líneas de ferrocarril, tanto convencionales como de alta velocidad en el continente; construcción de nuevas líneas de metro, renovación de las antiguas e instalación de nuevos sistemas de señalamiento.

Un Comité Asesor del congreso, del que forman parte más de 30 expertos que trabajan en Latinoamérica –entre los que se halla la representación del IAF– propuso temas y disertantes en un modelo participativo de características excepcionales, que se mostró además durante el desarrollo de las conferencias, con destacadas participaciones e intercambios entre el público y los expositores.

Las conferencias y debates se desarrollaron en los tres idiomas oficiales, portugués, español e inglés, con una eficiente traducción simultánea multilingüe.

Se realizaron además visitas guiadas a empresas ferroviarias paulistas y al Centro de Control Operativo de SP TRANS, empresa de transporte público de la Prefeitura (Municipio) de Sao Paulo.

Revista **Redes de Integración** fue designada Media Partner exclusiva para Argentina, tomando parte del Congreso junto a las prestigiosas publicaciones internacionales International Railway Journal y Vía Libre. **RDI**

El BRT paulista

El ejemplo del Bus Rapid Transit de Sao Paulo (Expreso Tiradentes) es sumamente interesante por la decisión tomada por sus autoridades. La altísima inversión y los enormes costos operativos aconsejaron la no continuidad de la obra, dejando la operación del sistema en el trazado existente entre las terminales Mercado y Sacomá. Las mayores extensiones proyectadas desde Vila Prudente hasta Tiradentes se realizarán utilizando tecnología de transporte guiado y con tracción eléctrica. La infraestructura del tramo actual podría admitir la implantación de un sistema guiado en el futuro. **RDI**



Cristian Moya Silva de Trenes Metropolitanos de Santiago (Chile), Eduardo Yañez del Grupo Riel (Venezuela), Bruno Montagner Bevaqua de Odebrecht (Brasil) y Rafael Galeano de ALAF y BCSA (Argentina).



Estación Jabaquara del Metro de Sao Paulo; nótese los laberintos para guiar a los pasajeros a las puertas de los trenes.



Thomaz D'Agostini Aquino, representante de Thales, moderó el taller sobre las actuales tecnologías de señalamiento y telecomunicaciones ferroviarias.



Estación Sé del Metro de Sao Paulo, importante combinación entre las líneas 1 (azul) y 3 (roja) del subte paulista.

Para leer las ponencias de los disertantes, acceder a www.rail-metro-latam.com/presentations



JPA S.A.
Av. Pte. Julio A. Roca 751 Piso 6
(C1067ABC) Buenos Aires
Argentina
Tel.: (54-11) 4342-8930 / 8927 / 8982
Fax: (54-11) 4032-0269
E-mail: jpa@jpasa.com.ar

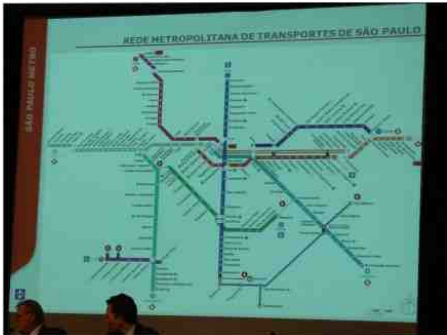
- Rieles
- AdV
- Fijaciones
- Paragolpes
- Soldadura Aluminotérmica
- Material Rodante



soluciones activas
PARA EL TRANSPORTE DE HOY

Participación argentina

El Ing. Rafael Galeano representó igualmente a la empresa Belgrano Cargas SA y a ALAF, organismo internacional con sede permanente en Buenos Aires. Galeano realizó una destacada disertación, moderó un panel y tuvo una gran participación en los debates. Acompañó a la delegación del Instituto Argentino de Ferrocarriles (IAF) el Sr. Guillermo Rebesberger, titular de la firma Resortes Rulcon. El rol del IAF fue múltiple, integrando el Consejo Asesor del congreso, tomando a cargo dos conferencias y también la moderación de uno de los paneles. Una de esas dos conferencias fue asumida en representación del Ferrocarril Unión Pacifico (FCUP), cuyo proyecto fue de gran interés en el sector internacional. **RDI**



Una proyección de la red del Metro de Sao Paulo.



Pablo Martorelli, Presidente de IAF, expone su tema "Integración Ferroviaria del Cono Sur Americano".



Rafael Galeano expone en el congreso su tema "Integración ferroviaria en Latinoamérica", mientras lo observan integrantes del panel moderado por Jorge Secall (Vía Quatro).



Jorge Secall, titular de Vía Quatro, presenta los proyectos de expansión de la Línea 4 del Metro de Sao Paulo.



El taller de debate sobre telecomunicaciones ferroviarias se realizó en diversos grupos que intercambiaron opiniones.

Anuncie en REDES y llegará a quienes deciden.
Planes promocionales.

REDES
DE INTEGRACIÓN

Asegure su espacio publicitario

mcfelice@redes.org.ar
redesdeintegracion@telecentro.com.ar



Redes de Integración se distribuyó en el congreso junto a las prestigiosas publicaciones internacionales IRJ y Vía Libre.



Global Transportation Forum

Pablo Martorelli, junto a David Rodríguez Vega, Productor General del Congreso (Global Transportation Forum).

Congreso paralelo

Junto a R&M LA 2011, la misma firma realizó Airport Evolution Latin America 2011, un congreso acerca de la evolución de los aeropuertos en América Latina, con el apoyo del Instituto Brasileiro de Estudos Estratégicos e de Políticas Públicas em Transporte Aéreo (CEPTA), en el que se trataron temas vinculados a estrategias de planificación, operaciones, seguridad, calidad de servicios, migraciones, aplicación de las leyes, financiamiento (aún para aeropuertos no rentables), factores socio-culturales y la provisión de servicios para la actividad aérea. **RDI**



El Centro de Control de SP Trans.



La congestión vial y la contaminación del aire en la gran ciudad de Sao Paulo amerita soluciones urgentes.



Una importante red de trolebuses abarca la zona central de la ciudad de Sao Paulo.

ZONA 31

UNA TELEVISIÓN DIFERENTE

Vea "EI MUNDO DE LOS TRENES"
por Canal ZONA 31

Miércoles: 16:00 hs. Repite: Viernes 09:00 hs.

AUSPICIA:

REDES
DE INTEGRACIÓN

Con su antena de aire en la Capital Federal y el Gran Buenos Aires, y por Internet para todo el mundo en:
www.zona31.com.ar